

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

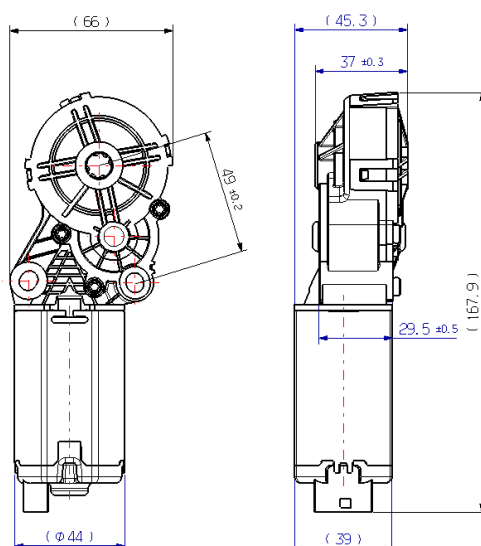
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B21-22I	8501.31.10	Motor elétrico de corrente contínua, com tensão de operação entre 9V e 16V, destinado ao ajuste do encosto reclinável de assentos de veículos híbridos ou elétricos, possui temperatura operacional de menor 40 graus Celsius a 90 graus Celsius e suporta umidade relativa menor ou igual a 85 por cento; em condições de baixa temperatura e com carga total de 150 kg, o tempo necessário para o motor girar um círculo não ultrapassa 600 ms; apresenta torque de inserção máximo de 70 Nm, velocidade de inserção de 25 mm/min e de extração de 100 mm/min; conta com resistência à corrosão e vibração, nível de ruído máximo de 45 dB e grau de proteção IP5K (resistente à poeira e a jatos d'água); equipado com sensor de posição que monitora em tempo real o ângulo do assento e transmite as informações para a unidade de controle eletrônico (ECU) do veículo, permitindo o controle preciso do ajuste do assento; dimensões do motor: 167,9 x 45,3 x 39 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A. Estrutura metálica
- B. Circuito eletrônico do tipo SMD
- C. Motor DC de 13,5V

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Utilizado em bancos dianteiros de veículos híbrido ou elétricos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atua na movimentação automatizada do ajuste do ângulo da bandeja do assento de veículos híbridos e elétricos em veículos automotivos, garantindo posicionamento preciso, segurança antiesmagamento e resposta rápida.